

**Коломийський індустріально-педагогічний фаховий
коледж**

**Циклова комісія загально технічних дисциплін,
будови та експлуатації автомобілів**

«ЗАТВЕРДЖУЮ»

**заступник директора з
навчально-виробничої роботи**

Я. І. Романюк

«18» 09 2023 року

РОБОЧА ПРОГРАМА

ТЕХНОЛОГІЧНОЇ ПРАКТИКИ

**для здобувачів освіти освітньо-професійного ступеня
«Фаховий молодший бакалавр»**

за освітньо-професійною програмою «Професійна освіта»

**за спеціальністю 015.38 «Професійна освіта.
Транспорт»**

за галуззю знань 01 «Освіта/Педагогіка»

Робоча програма технологічної практики для здобувачів освіти освітньо-професійного ступеня «Фаховий молодший бакалавр» за освітньо-професійною програмою «Професійна освіта» за спеціальністю 015.38 «Професійна освіта. Транспорт» за галуззю знань 01 Освіта/Педагогіка 2024 р. – 10 с.

Розробники: Мороз В.Ф.

Робоча програма затверджена на засіданні циклової комісії загально технічних дисциплін, будови і експлуатації автомобілів

Протокол № 14 від 09 2023 р.

Голова циклової комісії

В. В. Шевчук
(підпис)

Шевчук В.В.
(прізвище та ініціали)

Робоча програма затверджена на засіданні циклової комісії загально технічних дисциплін, будови і експлуатації автомобілів

Протокол _____ від
« _____ » _____ 20 _____ р.

Голова циклової комісії

(підпис)

Шевчук В.В.
(прізвище та ініціали)

Робоча програма затверджена на засіданні циклової комісії загально технічних дисциплін, будови і експлуатації автомобілів

Протокол _____ від
« _____ » _____ 20 _____ р.

Голова циклової комісії

(підпис)

Шевчук В.В.
(прізвище та ініціали)

1. Опис навчальної практики

Найменування показників		Характеристика навчальної практики
		Денна форма здобуття освіти
		4 семестр
Загальний обсяг навчальної практики	кредитів ЄКТС	4
	годин	120
Загальна кількість аудиторних годин		120
з т.ч.: - лекції		-
- лабораторно-практичні		120
- семінарські		-
Самостійна робота, год.		-
Курсова робота/проект		-
Форма підсумкового контролю		

2. Мета та завдання навчальної практики

Робочу програму технологічної практики розроблено на основі навчальної програми для студентів освітньо-професійного ступеня «Фаховий молодший бакалавр» за освітньо-професійною програмою «Професійна освіта» за спеціальністю 015.38 «Професійна освіта. Транспорт» за галуззю знань 01 Освіта/Педагогіка .

Робоча навчальна програма визначає зміст професійних та загальних компетентностей.

Професійні (професійні базові, професійні профільні) та загальні компетентності формуються в процесі загально-професійної, професійно - теоретичної та професійно-практичної підготовки.

Професійні базові компетентності (базові знання й уміння) визначаються навчальним закладом.

Практика студентів коледжу є невід'ємною складовою освітньо-професійної програми підготовки фахового молодшого бакалавра. Вона спрямована на закріплення теоретичних знань, отриманих студентами за час навчання, набуття і удосконалення практичних навичок і умінь.

В коледжі практичне навчання реалізується через навчальні, технологічні практики в майстернях та на підприємствах.

Практична підготовка спрямована на те, щоб максимально пов'язати навчальний процес із реаліями розвитку сучасного життя.

Метою практики є опанування студентами теоретичних знань, що отримані в процесі навчання за спеціальністю 015.38 «Професійна освіта. Транспорт» і набуття практичних навичок проведення ремонтних робіт колісних транспортних засобів.

Практика студентів передбачає безперервність та послідовність її проведення при одержанні потрібного достатнього обсягу практичних знань і умінь відповідно освітньо-кваліфікаційного рівня фахового молодшого бакалавра.

Метою навчальної практики є поглиблення та закріплення теоретичних знань, отриманих студентами в процесі вивчення певного циклу теоретичних дисциплін, практичних навичок.

Основними завданнями практики є:

- 1) Поглиблення, розширення і систематизація теоретичних знань на основі вивчення досвіду сучасних автомобільних підприємств, що займаються зберіганням, експлуатацією, технічним обслуговуванням і ремонтом транспортних засобів;
- 2) Формування вміння самостійно працювати з сучасною вітчизняною і зарубіжною науково-технічною літературою;
- 3) Формування умінь і практичного досвіду з вдосконаленням конструкцій автомобілів, технології і організації їх виробництва, експлуатації, технічного обслуговування (ТО) і ремонту, реконструкції або реорганізації автотранспортного комплексу;
- 4) Формування трудової і виробничої дисципліни.
- 5) Поглиблення та закріплення теоретичних знань, отриманих під час навчання в коледжі;
- 6) Придбання виробничого досвіду при організації та проведенні виробництва, експлуатації, обслуговування та ремонту обладнання, вузлів та транспортних засобів.

Організація технологічної практики базується на поєднанні практичних занять із самостійною роботою студентів.

Очікувані результати навчання

У результаті вивчення навчальної дисципліни студент повинен:

Знати:

- загальну будову автомобілів та їх індексацію;
- конструкцію та роботу кривошипно - шатунного, газорозподільного та інших механізмів автомобільних двигунів внутрішнього згорання;
- конструкцію та роботу систем, що забезпечують роботу бензинових і дизельних двигунів;
- конструкцію та роботу агрегатів і механізмів трансмісії сучасних автомобілів;
- принципи систематизації і класифікації двигунів автомобілів;
- теорію робочих процесів теплового поршневого двигуна внутрішнього згорання(ДВЗ)
- показники робочого цикла і двигуна;
- кінематику і динаміку кривошипно-шатунного механізму ДВЗ;
- режим роботи і характеристики автомобільних двигунів;
- оцінні показники техніко-експлуатаційних властивостей автомобіля;

Вміти:

- здійснювати порівняльний аналіз автомобільних двигунів;
- здійснювати порівняльний аналіз конструкції основних елементів автомобілів різних моделей та різних виробників;
- виконувати самостійний пошук, аналіз та систематизацію науково-технічної інформації, пов'язаної з конструктивним рішенням, що застосовується в автомобілебудуванні;
- опрацьовувати технічну літературу з конструкції конкретних зразків автомобільної техніки і виконувати аналіз застосованих конструкційних рішень;
- самостійно аналізувати і вивчати конструкцію нових зразків автомобільної техніки.

Технологічна практика є обов'язковою у циклі професійної та практичної підготовки майбутнього фахівця та спрямована на набуття ними комплексних знань та умінь за спеціальністю 015.38 «Професійна освіта. Транспорт»

3. Структура навчальної дисципліни

II курс:

№ з/п	Тема	Кількість годин
1.	Ознайомлення зі структурою технологічної практики	6
2.	Загальне діагностування автомобіля.	6
3.	Методика визначення надійності, довговічності і ремонтпридатності складових частин автомобіля	6
4.	Методика організації робочих місць згідно технологічного процесу навчальної програми в навчальних майстернях.	6
5.	Організація проведення регламентних робіт по ТО і ПР , Щоденного технічного обслуговування.	6
6.	Демонтаж і монтаж двигуна з легкового автомобіля.	6
7.	Діагностування агрегатів трансмісії.	6
8.	Діагностування елементів ходової частини та органів керування.	6
9.	ТО і ремонт механічної коробки передач і карданної передачі рівних та нерівних кутових швидкостей.	6
10.	Технічне обслуговування переднього ведучого моста легкового автомобіля.	6
11.	Технічне обслуговування заднього ведучого моста легкового автомобіля.	6
12.	Регулювання зачеплення шестерень у головній передачі заднього моста.	6
13.	Технічне обслуговування системи охолодження та змащення.	6
14.	Технічне обслуговування системи живлення.	6
15.	Технічне обслуговування ходової частини легкового автомобіля.	6
16.	Перевірка та технічне обслуговування стану гальмівної системи та її приладів.	6
17.	Підготовка поверхні кузова легкового автомобіля до фарбування.	6
18.	Підготовка поверхні кузова легкового автомобіля до фарбування.	6
19.	Підготовка кузова автомобіля, рихтування його елементів.	6
20.	Оформлення звіту про практику. Залік.	6

4. Методи контролю

При організації навчального процесу з технологічної практики використовуються наступні види контролю знань:

1. Правильність виконуваних робіт.
2. Залік

5. Критерії поточного оцінювання знань та вмінь студента

Критерії оцінювання знань та вмінь студента являють собою систему вимог у вигляді опису та кількісних вимірників рівня знань та вмінь студента, які підтверджують набуті ним компетенції. Критерії оцінювання знань та вмінь студента за результатами вивчення навчального матеріалу дисципліни наведені нижче:

Критерії	Оцінювання за 4-бальною шкалою
<ol style="list-style-type: none">1. Глибокі знання теоретичного матеріалу, що містяться в основних і додаткових рекомендованих літературних джерелах.2. Вміння чітко, послідовно виконувати всі види робіт по ТО і ремонту автомобілів.3. Вміння застосовувати теоретичні знання при виконанні самостійної та індивідуальної роботи.	« відмінно »
<ol style="list-style-type: none">1. Міцні знання теоретичного матеріалу, що міститься в основних і додаткових рекомендованих літературних джерелах.2. Вміння послідовно виконувати види робіт по ТО і ремонту автомобілів.3. Вміння застосовувати теоретичні знання при виконанні самостійної та індивідуальної роботи.	« добре »
<ol style="list-style-type: none">1. Слабкі знання теоретичного матеріалу дисципліни.2. Неточні або недостатньо вміння при виконанні види робіт по ТО і ремонту автомобілів.3. Слабке застосування теоретичних знань при виконанні самостійної та індивідуальної роботи.	« задовільно »
<ol style="list-style-type: none">1. Незнання значної частини теоретичного матеріалу.2. Незнання основних правил види робіт по ТО і ремонту автомобілів.3. Суттєві помилки у виконанні практичних (швейних) робіт.4. Невміння орієнтуватися виконанні самостійної та індивідуальної роботи.	« незадовільно »

6.Методичне забезпечення

1. Робоча програма Технологічної практики для студентів освітньо-професійного ступеня «фаховий молодший бакалавр» за освітньо-професійною програмою «Професійна освіта» за спеціальністю 015.38 «Професійна освіта. Транспорт» за галуззю знань 01 Освіта/Педагогіка
2. Пакет завдань по підготовці до практичних занять

7.Рекомендована література

Базова

1. Лудченко О. А. Технічне обслуговування і ремонт автомобілів: організація і управління : підручник. Київ : Знання, 2004. 478 с.
2. Лудченко О. А. Технічна експлуатація і обслуговування автомобілів: технологія : підручник. Київ : Вища школа, 2007. 527 с.
3. Чабанний В. Я., Магопець С. О., Мажейка О. Й. та ін. Ремонт автомобілів : навч. посіб. / за ред. В. Я. Чабанного. Кіровоград : Кіровоградська районна друкарня, 2007. Книга 1. 720 с.

URL: http://library.kr.ua/elib/chabannyi/Chabannyi__Remont_avto_kn1.pdf (дата звернення: 7.04.2020).

4. Чабанний В. Я., Магопець С. О., Мажейка О. Й. та ін. Ремонт автомобілів : навч. посіб. / за ред. В. Я. Чабанного. Кіровоград : Кіровоградська районна друкарня, 2007. Книга 2. 348 с.

URL: http://library.kr.ua/elib/chabannyi/Chabannyi_Remont_avto_kn2.pdf (дата звернення: 7.04.2020).

3. Про автомобільний транспорт : затв. Постановою Кабінету

Міністрів України № 3492-IV від 23.02.2006. Дата оновлення 14.01.2020.

URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2344-14> (дата звернення: 07.04.2020).

4.Про затвердження правил надання послуг з технічного обслуговування і ремонту колісних транспортних засобів : Наказ Міністерства інфраструктури України № 615 від 28.11.2014.

URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1609-14> (дата звернення: 07.04.2020).

