

Коломийський індустріально-педагогічний фаховий коледж

*Циклова комісія загальнотехнічних дисциплін,
будови і експлуатації автомобілів*

«ЗАТВЕРДЖУЮ»

Заступник директора

з навчальної роботи

Оксана МОРОЗ



« 1 » вересня 2023 року

РОБОЧА ПРОГРАМА

ТЕХНОЛОГІЧНОЇ ПРАКТИКИ

для здобувачів освіти освітньо-професійного ступеня

«фаховий молодший бакалавр»

за освітньо-професійною програмою

«Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів»

за спеціальністю 015.38

«Професійна освіта. Транспорт»

за галуззю знань 01 «Освіта/ Педагогіка»

Коломия 2023

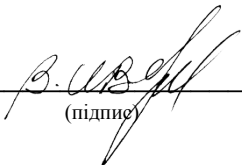
Робоча програма технологічної практики для здобувачів освіти освітньо-професійного ступеня «Фаховий молодший бакалавр» за освітньо-професійною програмою «Професійна освіта» за спеціальністю 015.38 «Професійна освіта. Транспорт» за галуззю знань 01 Освіта/Педагогіка 2023 р. – 12 с.

Розробники: Володимир МОРОЗ

Робоча програма затверджена на засіданні циклової комісії загальнотехнічних дисциплін, будови і експлуатації автомобілів

Протокол 1 від « 28 » серпня 2023 р.

Голова циклової комісії



(підпис)

Василь ШЕВЧУК

(прізвище та ініціали)

Робоча програма затверджена на засіданні циклової комісії загальнотехнічних дисциплін, будови і експлуатації автомобілів

Протокол від « » 20 р.

Голова циклової комісії

(підпис)

Василь ШЕВЧУК

(прізвище та ініціали)

1. Опис технологічної практики

Найменування показників		Характеристика технологічної практики	
		Денна форма здобуття освіти	
		4 семестр	
Загальний обсяг технологічної практики	кредитів ЄКТС	6	
	годин	180	
Загальна кількість аудиторних годин			
з т. ч. - лекції		-	
- лабораторно-практичні		120	
- семінарські		-	
- самостійна робота		60	
Форма підсумкового контролю		Залік	

2. Мета та завдання технологічної практики

Робочу програму технологічної практики розроблено на основі навчальної програми для здобувачів освіти освітньо-професійного ступеня «Фаховий молодший бакалавр» за освітньо-професійною програмою «Професійна освіта» за спеціальністю 015.38 «Професійна освіта. Транспорт» за галуззю знань 01 Освіта/Педагогіка .

Робоча навчальна програма визначає зміст професійних та загальних компетентностей.

Професійні (професійні базові, професійні профільні) та загальні компетентності формуються в процесі загально-професійної, професійно теоретичної та професійно-практичної підготовки.

Професійні базові компетентності (базові знання й уміння) визначаються навчальним закладом.

Практика здобувачів освіти коледжу є невід'ємною складовою освітньо-професійної програми підготовки фахового молодшого бакалавра. Вона спрямована на закріплення теоретичних знань, отриманих здобувачами освіти за час навчання, набуття і удосконалення практичних навичок і умінь.

В коледжі практичне навчання реалізується через навчальні, технологічні практики в майстернях та на підприємствах.

Практична підготовка спрямована на те, щоб максимально пов'язати навчальний процес із реаліями розвитку сучасного життя.

Метою практики є опанування здобувачами освіти теоретичних знань, що отримані в процесі навчання за спеціальністю 015.38 «Професійна освіта. Транспорт» і набуття практичних навичок проведення ремонтних робіт колісних транспортних засобів.

Практика здобувачів освіти передбачає безперервність та послідовність її проведення при одержанні потрібного достатнього обсягу практичних знань і умінь відповідно освітньо-кваліфікаційного рівня фахового молодшого бакалавра.

Метою технологічної практики є поглиблення та закріплення теоретичних знань, отриманих здобувачами освіти в процесі вивчення певного циклу теоретичних дисциплін та практичних навичок.

Основними завданнями практики є:

- 1) Поглиблення, розширення і систематизація теоретичних знань на основі вивчення досвіду сучасних автомобільних підприємств, що займаються зберіганням, експлуатацією, технічним обслуговуванням і ремонтом транспортних засобів;
- 2) Формування вміння самостійно працювати з сучасною вітчизняною і зарубіжною науково-технічною літературою;
- 3) Формування умінь і практичного досвіду з вдосконаленням конструкцій автомобілів, технології і організації їх виробництва, експлуатації, технічного обслуговування (ТО) і ремонту, реконструкції або реорганізації автотранспортного комплексу;
- 4) Формування трудової і виробничої дисципліни.
- 5) Поглиблення та закріплення теоретичних знань, отриманих під час навчання в коледжі;
- 6) Придбання виробничого досвіду при організації та проведенні виробництва, експлуатації, обслуговування та ремонту обладнання, вузлів та транспортних засобів.

Організація технологічної практики базується на поєднанні практичних занять із самостійною роботою здобувачів освіти.

Технологічна практика спрямована на формування компетентностей:

Інтегральна компетентність

Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та практичні проблеми в професійній освіті, що передбачає застосування певних теорій і методів педагогічної науки та інших наук відповідно до спеціалізації і характеризується комплексністю та невизначеністю умов.

Загальні компетентності

ЗК03. Здатність спілкуватися державною мовою як усно, так і письмово.

ЗК05. Здатність приймати обґрунтовані рішення.

- Здатність використовувати інформаційні і комунікаційні технології.

ЗК07. Здатність вчитися і оволодівати сучасними знаннями.

ЗК08. Здатність працювати в команді

ЗК10. Здатність виявляти ініціативу та підприємливість.

ЗК11. Усвідомлення рівних можливостей та гендерних проблем

Спеціальні (фахові) компетентності

ФК18. Здатність аналізувати ефективність проектних рішень, пов'язаних з підбором, експлуатацією технологічного обладнання та устаткування транспортної галузі.

ФК19. Здатність використовувати відповідне програмне забезпечення для вирішення професійних завдань транспортної галузі.

ФК20. Здатність здійснювати професійну діяльність з дотриманням вимог законодавства, стандартів освіти та внутрішніх нормативних документів закладу освіти.

ФК21. Здатність упроваджувати ефективні методи організації праці відповідно до вимог екологічної безпеки, безпеки життєдіяльності та охорони і гігієни праці в професійній галузі.

ФК22. Здатність використовувати у професійній діяльності основні положення, методи, принципи фундаментальних та прикладних наук.

ФК23. Здатність виконувати розрахунки технологічних процесів в галузі транспортних технологій.

ФК24. Здатність управляти комплексними діями/проектами, відповідати за прийняття рішень у непередбачуваних умовах та професійний розвиток здобувачів освіти і підлеглих.

ФК25. Здатність збирати, аналізувати та інтерпретувати інформацію (дані) в професійній галузі.

Результати навчання

ПР02. Володіти інформацією чинних нормативно-правових документів, законодавства, галузевих стандартів професійної діяльності в установах, на виробництвах, організаціях транспортної галузі.

ПР04. Розуміти особливості комунікації, взаємодії та співпраці в міжнародному культурному та професійному контекстах.

ПР05. Володіти культурою мовлення, обирати оптимальну комунікаційну стратегію у спілкуванні з групами та окремими особами.

ПР06. Доносити зрозуміло і недвозначно професійні знання, обґрунтування і висновки до фахівців і широкого загалу державною та іноземною мовами.

ПР07. Аналізувати та оцінювати ризики, проблеми у професійній діяльності й обирати ефективні шляхи їх вирішення.

ПР08. Самостійно планувати й організовувати власну професійну діяльність і діяльність здобувачів освіти і підлеглих.

ПР09. Відшуковувати, обробляти, аналізувати та оцінювати інформацію, що стосується професійної діяльності, користуватися спеціалізованим програмним забезпеченням та сучасними засобами зберігання та обробки інформації.

ПР16. Знати основи і розуміти принципи функціонування технологічного обладнання та устаткування галузі транспорту.

ПР17. Виконувати розрахунки, що відносяться до сфери професійної діяльності транспортної галузі.

ПР18. Розв'язувати типові спеціалізовані задачі, пов'язані з вибором матеріалів, виконанням необхідних розрахунків у предметній галузі.

ПР19. Уміти обирати і застосовувати необхідне устаткування, інструменти та методи для вирішення типових складних завдань у професійній галузі.

ПР21. Застосовувати міжнародні та національні стандарти і практики в професійній діяльності.

ПР24. Володіти основами управління персоналом і ресурсами, навичками планування, контролю, звітності на виробництвах, в установах, організаціях транспортної галузі.

У результаті проходження практики та вивчення навчальної дисципліни в коледжі здобувач освіти повинен:

Знати:

- загальну будову автомобілів та їх індексацію;
- конструкцію та роботу кривошипно - шатунного, газорозподільного та інших механізмів автомобільних двигунів внутрішнього згорання;
- конструкцію та роботу систем, що забезпечують роботу бензинових і дизельних двигунів;
- конструкцію та роботу агрегатів і механізмів трансмісії сучасних автомобілів;
- принципи систематизації і класифікації двигунів автомобілів;
- теорію робочих процесів теплового поршневого двигуна внутрішнього згорання(ДВЗ)

- показники робочого циклу і двигуна;
- кінематику і динаміку кривошипно-шатунного механізму ДВЗ;
- режим роботи і характеристики автомобільних двигунів;
- оцінні показники техніко-експлуатаційних властивостей автомобіля;

Вміти:

- здійснювати порівняльний аналіз автомобільних двигунів;
- здійснювати порівняльний аналіз конструкції основних елементів автомобілів різних моделей та різних виробників;
- виконувати самостійний пошук, аналіз та систематизацію науково-технічної інформації, пов'язаної з конструктивним рішенням, що застосовується в автомобілебудуванні;
- опрацьовувати технічну літературу з конструкції конкретних зразків автомобільної техніки і виконувати аналіз застосованих конструкційних рішень;
- самостійно аналізувати і вивчати конструкцію нових зразків автомобільної техніки.

Технологічна практика є обов'язковою у циклі професійної та практичної підготовки майбутнього фахівця та спрямована на набуття ними комплексних знань та умінь за спеціальністю 015.38 «Професійна освіта. Транспорт»

3. Програма технологічної практики.

- Тема 1. Ознайомлення з СТО(АТП). Організацією роботи. Інструктаж з охорони праці.
- Тема 2. Організація роботи виробничих приміщень СТО (АТП)
- Тема 3. Виконання технологічних процесів на робочих місцях
- Тема 4. Виконання кваліфікаційних робіт
- Тема 5. Захист практики.

4. Структура технологічної практики

II курс:

№ з/п	Тема	Кількість годин
1.	Ознайомлення зі структурою технологічної практики.	6
2.	Загальне діагностування автомобіля	6
3.	Методика визначення надійності, довговічності і ремонтпридатності складових частин автомобілів	6
4.	Методика організації робочих місць згідно технологічного процесу навчальної програми в навчальних майстернях.	6
5.	Організація проведення регламентних робіт по ТО і ПР, щоденного технічного обслуговування	6

6.	Демонтаж і монтаж двигуна з легкового автомобіля.	12
7.	Діагностування агрегатів трансмісії.	6
8.	Діагностування елементів ходової частини і органів керування.	6
9.	ТО і ремонт механічної коробки передач і карданної передачі рівних та нерівних кутових швидкостей .	6
10.	Технічне обслуговування переднього ведучого моста легкового автомобіля	6
11.	Технічне обслуговування заднього ведучого моста легкового автомобіля.	3
12.	Регулювання зачеплення шестерень у головній передачі заднього моста.	6
13.	Технічне обслуговування системи охолодження та змащення	6
14.	Технічне обслуговування системи живлення	6
15.	Технічне обслуговування ходової частини легкового автомобіля	6
16.	Перевірка і технічне обслуговування стану гальмівної системи та її приладів	6
17.	Підготовка кузова автомобіля, рихтування його елементів	6
18.	Підготовка поверхні кузова легкового автомобіля до фарбування	6
19.	Підготовка поверхні кузова легкового автомобіля до фарбування	3
20.	Оформлення звіту про практику. Залік	6
21	Всього	120

4. Самостійна робота

№п/п	Назва теми	К-ть год
1	Ознайомитися з нормативно-правовою базою, що регулює транспортну галузь (закони, стандарти, правила безпеки на транспорті).	2
2	Вивчити інструкції з охорони праці та техніки безпеки по місцю проходження практики.	2
3	Повторити теоретичні матеріали по організації робочого	2

	місця для виконання практичних робіт.	
4	Розробити технологічні карти для виконання завдань з технічного обслуговування та ремонту транспортних засобів.	4
5	Вивчити конструкцію транспортних засобів (двигуни, трансмісії, ходові частини) з використанням технічної документації.	4
6	Ознайомитись з засобами діагностики, що будуть використовуватись під час проходження практики.	4
7	Підготувати інструменти, обладнання та матеріали, необхідні для виконання практичних робіт.	2
8	Підготувати алгоритм демонтажу і монтажу двигуна з легкового автомобіля. Розробити діагностичну карту	4
9	Підготувати алгоритм діагностування агрегатів трансмісії. Розробити діагностичну карту	4
10	Підготувати алгоритм діагностування елементів ходової частини і органів керування. Розробити діагностичну карту	4
11	Ознайомитись з інформацією по ТО і ремонту механічної коробки передач і карданної передачі рівних та нерівних кутових швидкостей , використовуючи технічну документацію.	4
12	Ознайомитись з інформацією по обслуговуванню переднього ведучого моста легкового автомобіля.	4
13	Ознайомитись з інформацією по обслуговуванню заднього ведучого моста легкового автомобіля.	4
14	Підготувати інструмент та матеріали для регулювання зачеплення шестерень у головній передачі заднього моста.	2
15	Підготувати алгоритми перевірки та ТО систем змащення, живлення, охолодження, ходової частини та гальмівної системи автомобіля.	4
16	Підготувати інструменти та матеріали для проведення кузовних робіт.	2
17	Підготовка звіту з технологічної практики.	8
18	Всього	60

5. Методи контролю

При організації навчального процесу з технологічної практики використовуються наступні види контролю знань:

1. Правильність виконання робіт
2. Залік

6. Критерії поточного оцінювання знань та вмінь здобувача освіти

Критерії оцінювання знань та вмінь здобувача освіти являють собою систему вимог у вигляді опису та кількісних вимірників рівня знань та вмінь здобувача освіти, які підтверджують набуті ним компетенції. Критерії оцінювання знань та вмінь здобувача освіти за результатами проходження технологічної практики наведені нижче:

Критерії	Оцінювання за 4-бальною шкалою
<ol style="list-style-type: none">1. Глибокі знання теоретичного матеріалу,2. Вміння чітко, послідовно виконувати всі види робіт по ТО і ремонту автомобілів.3. Вміння застосовувати теоретичні знання при виконанні самостійної та індивідуальної роботи.	«відмінно»
<ol style="list-style-type: none">1. Добрі знання теоретичного матеріалу.2. Вміння послідовно виконувати види робіт по ТО і ремонту автомобілів.3. Вміння застосовувати теоретичні знання при виконанні самостійної та індивідуальної роботи.	«добре»
<ol style="list-style-type: none">1. Слабкі знання теоретичного матеріалу дисципліни.2. Неточні або недостатні вміння при виконанні робіт по ТО і ремонту автомобілів.3. Слабке застосування теоретичних знань при виконанні самостійної та індивідуальної роботи.	«задовільно»
<ol style="list-style-type: none">1. Незнання значної частини теоретичного матеріалу.2. Незнання основних правил та видів робіт по ТО і ремонту автомобілів.3. Суттєві помилки у виконанні практичних робіт.4. Невміння виконання самостійної та індивідуальної роботи.	«незадовільно»

7. Методичне забезпечення

1. Робоча програма Технологічної практики для здобувачів освіти освітньо-професійного ступеня «фаховий молодший бакалавр» за освітньо-професійною програмою «Професійна освіта» за спеціальністю 015.38 «Професійна освіта. Транспорт» за галуззю знань 01 Освіта/Педагогіка
2. Пакет завдань по підготовці до практичних занять

8. Рекомендована література

Базова

1. Лудченко О. А. Технічне обслуговування і ремонт автомобілів: організація і управління : підручник. Київ : Знання, 2004. 478 с.
 2. Лудченко О. А. Технічна експлуатація і обслуговування автомобілів: технологія : підручник. Київ : Вища школа, 2007. 527 с.
 3. Чабанний В. Я., Магопець С. О., Мажейка О. Й. та ін. Ремонт автомобілів : навч. посіб. / за ред. В. Я. Чабанного. Кіровоград : Кіровоградська районна друкарня, 2007. Книга 1. 720 с.
URL: http://library.kr.ua/elib/chabannyi/Chabannyi__Remont_avto_kn1.pdf (дата звернення: 7.04.2020).
 4. Чабанний В. Я., Магопець С. О., Мажейка О. Й. та ін. Ремонт автомобілів : навч. посіб. / за ред. В. Я. Чабанного. Кіровоград : Кіровоградська районна друкарня, 2007. Книга 2. 348 с.
URL: http://library.kr.ua/elib/chabannyi/Chabannyi_Remont_avto_kn2.pdf (дата звернення: 7.04.2020).
3. Про автомобільний транспорт : затв. Постановою Кабінету Міністрів України № 3492-IV від 23.02.2006. Дата оновлення 14.01.2020. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2344-14> (дата звернення: 07.04.2020).
4. Про затвердження правил надання послуг з технічного обслуговування і ремонту колісних транспортних засобів : Наказ Міністерства інфраструктури України № 615 від 28.11.2014.
URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1609-14> (дата звернення: 07.04.2020).

